

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

I VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Noteikumos lietotie termini

1.1. **Apdrošinātājs** – apdrošināšanas akciju sabiedrība “BALTA” vienotais reģistrācijas numurs: 40003049409, juridiskā adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV–1039.

1.2. **Apdrošinājuma ņēmējs** – juridiska vai fiziska persona, kas noslēgusi apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

1.3. **Apdrošinātais** – persona, kurai saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa. Gadījumos, kad apdrošinātais nav transportlīdzekļa īpašnieks, apdrošināto norāda polises īpašos noteikumos.

1.4. **Apdrošināšanas līgums** – ir šis apdrošināšanas līgums, kā noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise un apdrošināšanas objekta polise/–es (ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi), un kas ietver apdrošināšanas līguma noteikumus, apdrošināšanas polisi, apdrošināšanas pieteikumu, kā arī visus šī apdrošināšanas līguma grozījumus, par kuriem apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs rakstiski ir vienojušies.

1.5. **Distances apdrošināšanas līgums** – ir apdrošināšanas līgums, ja apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs to noslēdza pamatojoties uz apdrošinātāja rakstveida piedāvājumu un rēķinu vai ar kataloga, presē publicētas reklāmas, kurai pievienots pasūtījuma kupons, telefona, faksimila, interneta, elektroniskā pasta, televīzijas, radio un citu informācijas nosūtīšanas vai pārraidīšanas līdzekļu starpniecību. Distances apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise elektroniskās izdrukas veidā. Ja šis apdrošināšanas līgums ir distances apdrošināšanas līgums, tad šī apdrošināšanas līguma 8.6., 8.7., 8.8. un 8.9. punktu noteikumi piemērojami nevien jauniem apdrošināšanas līgumiem, bet arī šim apdrošināšanas līgumam.

1.6. **Apdrošināšanas polise/polise** – rakstveida dokuments vai elektroniskā izdrukā, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu. Apdrošināšanas polise var apliecināt tāda apdrošināšanas līguma noslēgšanu, ar kuru ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi. Ja apdrošināšanas polise ir vairāku transportlīdzekļu apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, tad apdrošināšanas līguma darbības izbeigšana vai tā atzīšana par spēkā neesošu attiecībā uz vienu transportlīdzekli neietekmē apdrošināšanas līguma darbību un spēkā esamību attiecībā uz pārējiem transportlīdzekļiem, ja vien paziņojumā par apdrošināšanas līguma darbības izbeigšanu vai atzīšanu par spēkā neesošu nav noteikts savādāk.

1.7. **Apdrošināšanas objekta polise** – rakstveida dokuments vai elektroniskā izdrukā, kas apliecina viena konkrētā transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

1.8. **Apdrošinājuma summa** – transportlīdzekļa tirgus vērtība šo noteikumu 1.16. punkta izpratnē tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

1.9. **Apdrošināšanas gadījums** – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties, paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

1.10. **Apdrošināšanas prēmija** – apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

1.11. **Apdrošinātais risks** – apdrošināšanas līgumā norādītais no apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.

1.12. **Apdrošināmā interese** – interese neciest zaudējumus, iestājoties apdrošinātajam riskam.

1.13. **Apdrošināšanas atlīdzība** – par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā summa vai nodrošināmo pakalpojumu izmaksas.

1.14. **Apdrošināšanas atlīdzības pieteikums** – paziņojums par apdrošinātā riska iestāšanos, zvanot uz apdrošinātāja norādīto tālruni vai aizpildot un iesniedzot apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu apdrošinātāja interneta mājas lapā. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma Apdrošinātajam ir pienākums iepriekš telefoniski vai internetā iesniegtu apdrošināšanas atlīdzības pieteikumu, iesniegt arī rakstiski, aizpildot un iesniedzot apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu kādā no apdrošinātāja filiālēm.

1.15. **Bojāeja** – transportlīdzekļa stāvoklis pēc apdrošināšanas gadījuma, ja apdrošinātājs vai tā pieaicinātie eksperti atzinuši transportlīdzekļa remontu par tehniski neiespējamu vai atjaunošanu par ekonomiski nepamatotu, kā arī visos gadījumos, kad paredzamā atlīdzība pārsniedz 80 procentus no transportlīdzekļa tirgus vērtības dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.

1.16. **Zādzība** – šo noteikumu izpratnē ir apdrošinātā transportlīdzekļa atklāta vai slepena nolauptšana, apdrošinātā transportlīdzekļa nolauptšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu (lauptšana), un iekļūšanas (ielaušanās) un/vai apzagšanas rezultātā apdrošinātajam objektam nodarītie bojājumi, kā arī bojājumi, kas transportlīdzeklim nodarīti laikā, kad transportlīdzeklis bijis nozagts, nolaupts un, ja transportlīdzeklis ir atrasts, līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir nodots tiesībsargājošo institūciju vai tiesīgā lietotāja rīcībā. Apzagšana šo noteikumu izpratnē ir jebkuru transportlīdzekļi iebūvētu vai iemontētu daļu zādzība.

1.17. **Tirgus vērtība** – naudas summa, par kādu Latvijas Republikas iekšējā tirgū iespējams pārdot apdrošināto transportlīdzekli atbilstoši tirgus piedāvājumam uz tādas pašas markas, modeļa, izlaides gada un analogiskas vai līdzīgas komplektācijas transportlīdzekļiem, ja darījums notiek starp divām nesaisītām personām, kuras abas izteikušas savstarpēju vēlmi bez maldības, viltus un spaidiem noslēgt attiecīgu transportlīdzekļa pārdošanas darījumu. Nosakot transportlīdzekļa tirgus vērtību, tiek salīdzināti/ņemti vērā transportlīdzekļa tehniskie parametri, komplektācija, nolietojums, nobraukums, pielietojšanas veids un citas nozīmīgas transportlīdzekļa īpašības.

1.18. **Iznomāšana** – transportlīdzekļa lietošanas tiesību piešķiršana personai par samaksu uz termiņu, kas nepārsniedz sešus mēnešus. Šo noteikumu izpratnē par iznomāšanu netiek uzskatītas tiesiskās attiecības starp transportlīdzekļa īpašnieku un transportlīdzekļa turētāju, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanās brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā.

1.19. **Paša risks** – naudas summā vai procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra izteikta daļa, kas apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos tiek atskaitīta no apdrošināšanas atlīdzības un apdrošinātājs to neatlīdzina.

1.20. **Transportlīdzekļa īpašnieks** – fiziska vai juridiska persona, kurai ir īpašuma tiesības uz transportlīdzekli un kuras īpašuma tiesības uz transportlīdzekli ir reģistrētas publiskajā reģistrā.

1.21. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** – īpašnieks vai persona, kura izmanto transportlīdzekli ar īpašnieka atļauju uz pilnvaras, nomas, līzings vai citas vienošanās pamata.

1.22. **Transportlīdzekļa turētājs** – fiziska vai juridiska persona, kura uz tiesiska pamata (īres, nomas, patapinājuma līguma u.c.) lieto citai personai piederošo transportlīdzekli un apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī ir ierakstīta kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā. Šo noteikumu izpratnē par transportlīdzekļa turētāju nav uzskatāma persona, kas transportlīdzekli lieto uz dienesta vai darba tiesisko attiecību pamata.

1.23. **Trešā persona** – jebkura fiziska vai juridiska persona, kas neietilpst to personu lokā, kuras noslēgušas šo apdrošināšanas

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

līgumu un/vai kurām ir saistības šī apdrošināšanas līguma noteikumu izpildē.

1.24. **Pretaizdzīšanas sistēma** – jebkura mehāniska vai elektroniska ierīce, kuras mērķis ir novērst vai aizkavēt transportlīdzekļa nelikumīgu aizbraukšanu, iekļūšanu transportlīdzeklī vai tā apzagšanu. Par pretaizdzīšanas sistēmām šo noteikumu izpratnē tiek uzskatītas arī sistēmas, kas uzstādītas transportlīdzeklī un ļauj atrast nozagtu vai nolaupītu transportlīdzekli, izmantojot radioviļņus, GPS vai cita veida transportlīdzekļa attālinātus atrašanās vietas noteikšanas līdzekļus.

1.25. **Rentabilitāte/Bonuss** – atlaižu vai piemaksu līmenis, ko nosaka apdrošinātājs, balstoties uz apdrošinājuma ņēmēja un/vai apdrošināšanas objekta apdrošināšanas vēsturi, un ko apdrošinātājs ņem vērā, nosakot apdrošināšanas prēmijas apmēru.

2. Apdrošinātāja atbildība

2.1. Apdrošināšanas līgums dod tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos, ja apdrošināto transportlīdzekli lieto transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs.

2.2. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts, pamatojoties uz apdrošinājuma ņēmēja sniegto informāciju.

2.3. Apdrošināšana ir spēkā Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Albānijā, Austrijā, Andorā, Baltkrievijā, Beļģijā, Bosnijā un Hercegovinā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Itālijā, Īrijā, Islandē, Kiprā, Krievijas Eiropas daļā, Lielbritānijā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Maķedonijā, Maltā, Moldovā, Monako, Nīderlandē, Norvēģijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Serbijā, Melnkalnē, Sanmarino, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Šveicē, Ungārijā, Ukrainā, Vācijā, Zviedrijā un Vatikānā (ja polisē nav noteikts citādi).

3. Apdrošināšanas objekts

3.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas līgumā norādītais transportlīdzeklis bez papildaprīkojuma. Ar vienu apdrošināšanas līgumu var tikt apdrošināti vairāki transportlīdzekļi.

3.2. Par papildaprīkojumu tiek uzskatītas iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuru uzstādīšanu nav veikusi transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīca vai attiecīgās markas transportlīdzekļa autorizētais dīlera remonta uzņēmums pirms transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas, bet kuri apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī un norādīti apdrošināšanas polisē (piemēram, audio/video iekārtas, reklāmas uzlīmes, vieglmetāla diski, transportlīdzekļa dizaina elementi u.t.t.).

3.3. Apdrošināšana mācību, nomas, operatīvā, sabiedriskā transporta, bīstamo kravu pārvadātājiem, apsardzes darbību veikšanai un/vai apsardzes pakalpojumu sniegšanai un jebkāda veida taksometriem ir spēkā tikai tad, ja transportlīdzekļa izmantošana attiecīgām mērķim ir norādīta apdrošināšanas pieteikumā un par to ir izdarīta atzīme apdrošināšanas polisē, norādot tajā konkrētu transportlīdzekļa izmantošanas veidu.

4. Apdrošinātie riski

4.1. **Bojājumi**, kas transportlīdzeklī nodarīti:

4.1.1. Transportlīdzeklī piedaloties ceļu satiksmē (Latvijas Republikā saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu), ja ir notikusi:

4.1.1.1. sadursme ar transportlīdzekli;

4.1.1.2. sadursme ar šķērslī, tajā skaitā iebraukšana bedrē;

4.1.1.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u. tml.);

4.1.1.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;

4.1.1.5. uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam;

4.1.2. Dzīvnieku, putnu iedarbībā (izņemot salona bojājumus).

4.1.3. Degšanas ar atklātu liesmu (ugunsgrēka) un/vai īssavienojuma iedarbībā, tajā skaitā dūmu, kvēpu un ugunsgrēka dzēšanas darbu iedarbībā.

4.1.4. Eksplozijā.

4.1.5. Dabas stihiju iedarbībā, kas ietver tikai šādus riskus: vētra (vējš ar ātrumu virs 17.2 m/s jeb 8 ballēm pēc Boforta skalas), plūdi, zibens, krusa, zemestrīce, lavīnas, zemes nogrūvumi (lielu zemes masu slīdēšana lejup pa kalnu).

4.1.6. Krītošu priekšmetu, tajā skaitā transportlīdzeklī uzlijušu vielu iedarbībā.

4.1.7. Ja trešā persona sabojā vai iznīcina transportlīdzekli, izņemot 4.2.1. – 4.2.3. punktus paredzētos riskus.

4.2. **Zādzība**, kas šo noteikumu izpratnē ir:

4.2.1. Apdrošinātā transportlīdzekļa atklāta vai slepena nolaupīšana.

4.2.2. Apdrošinātā transportlīdzekļa nolaupīšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu (laupīšana).

4.2.3. Iekļūšanas (ielaušanās) un/vai apzagšanas rezultātā apdrošinātajam objektam nodarītie bojājumi, kā arī bojājumi, kas transportlīdzeklī nodarīti laikā, kad transportlīdzeklis bijis nozagts 4.2.1. vai 4.2.2. punktu izpratnē, un, ja transportlīdzeklis ir atrasts, līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir nodots tiesībsargājošo institūciju vai tiesīgā lietotāja rīcībā.

4.3. **Apzagšana**, kas šo noteikumu izpratnē ir jebkuru transportlīdzeklī iebūvētu vai iemontētu daļu zādzība.

4.4. Par apdrošinātajiem riskiem „zādzība” un/vai „bojājumi” netiek uzskatīta krāpšana, piesavināšanās, patvarība vai izspiešana un šādi riski ar šo apdrošināšanas līgumu nav apdrošināti.

4.5. Par apdrošinātiem riskiem, kas ir noteikti 4.1.7. un 4.2.1. – 4.2.3. punktus, netiek uzskatīti gadījumi, kad apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs pats ir nodevis transportlīdzekli, tā atslēgu vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības pulti vai atslēgu personai, kura ir nodarījusi transportlīdzeklī bojājumus vai izdarījusi zādzību.

5. Papildus atlīdzināmie zaudējumi

5.1. Transportlīdzeklis ir apdrošināts zemāk minētajiem zaudējumiem, ja par katru šo zaudējumu ir atzīme apdrošināšanas polisē:

5.1.1. Jaunvērtības apdrošināšana.

5.1.1.1. Jaunvērtības apdrošināšana ir transportlīdzekļa apdrošināšana vērtībā, par kādu jauns (iepriekš pastāvīgi neregistrēts) transportlīdzeklis iegādāts no autorizētā dīlera Latvijas Republikā vai Eiropas Ekonomiskās zonas valstī, un kura ir norādīta tā pirkuma dokumentos.

5.1.1.2. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā līdz brīdim, kamēr apdrošinātā transportlīdzekļa vecums nepārsniedz vienu kalendāro gadu, sākot ar tā pirmās reģistrācijas dienu Ceļu satiksmes drošības direkcijas datu bāzē.

5.1.1.3. Iestājoties transportlīdzekļa bojāejai 4.1. punktā minēto risku rezultātā vai zādzībai, laupīšanai 4.2. punktā minētajos gadījumos, apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus apdrošinājuma summas apmērā, no kuras atskaita polisē norādīto, attiecīgajam riskam atbilstošo, paša riska apmēru.

5.1.2. Palīdzība uz ceļa saskaņā ar šo noteikumu pielikuma „Palīdzība uz ceļa” nosacījumiem.

5.1.3. Lietošanas pārtraukšanas apdrošināšana uz apdrošināšanas polisē norādīto termiņu saskaņā ar šo noteikumu pielikuma „Lietošanas pārtraukšanas apdrošināšana” nosacījumiem.

5.1.4. Apdrošināšana pret hidrotriecienu.

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

5.1.4.1. Šo noteikumu izpratnē hidrotrieciens ir ūdens iekļūšanas izraisīti bojājumi transportlīdzekļa mehāniskajos mezgļos un/vai agregātos (dzinējā, transmisijā, ātrumkārbā u. tml.), kā tiešs cēlonis ir transportlīdzekļa iebraukšana pelķēs, applūdušās vietās u.tml., transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē.

5.1.4.2. Hidrotriecienu radītie zaudējumi tiek segti līdz EUR 5000 apmēram par katru apdrošināšanas gadījumu, piemērojot paša risku atbilstoši šo noteikumu 10.1. punkta nosacījumiem.

5.1.5. Ne vairāk kā vienu reizi apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek atlīdzināta transportlīdzekļa atslēgu vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības pulšu un/vai atslēgu maiņa, izgatavošana, pārprogrammēšana to zādzības, laupīšanas vai nozauvēšanas gadījumā.

5.1.6. Ne vairāk kā vienu reizi apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek atlīdzināti degvielas padeves sistēmas un dzinēja tīrīšanas izdevumi, ja transportlīdzekļa degvielas tvertne ticis iepildīts transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīcas specifikācijai neatbilstošs degvielas veids (benzīns dīzeļdegvielas vietā vai otrādi),

5.1.6.1. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kas transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīcas specifikācijai neatbilstošas degvielas iepildes rezultātā radušies transportlīdzekļa degvielas tvertnei, degvielas padeves sistēmai un/vai dzinējam.

5.1.7. Personiskās mantas apdrošināšana.

5.1.7.1. Apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus par transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā esošās transportlīdzekļa īpašnieka un/vai tiesīgā lietotāja un viņu ģimenes locekļu personiskās mantas bojājumiem vai zādzību, kas radušies šo noteikumu 4.1 un 4.3. punktos minēto risku iestāšanās rezultātā.

5.1.7.2. Par personisko mantu 5.1.7.1. punkta izpratnē tiek uzskatīti personālie datori (neiekļaujot programnodrošinājumu un datus), planšetdatori (izņemot mobilos tālruņus), fototehnika, aktīvās atpūtas un sporta inventārs un aprīkojums (izņemot ieročus un munīciju).

5.1.7.4. Zaudējumi tiek atlīdzināti, balstoties uz apdrošinātā uzrādītiem mantas iegādes vērtību apstiprinošiem dokumentiem (pirkuma čekiem), piemērojot šādus papildus nosacījumus:

5.1.7.4.1. Datoriem, planšetdatoriem un fototehnikai – 25% nolietojumu gadā;

5.1.7.4.2. Aktīvās atpūtas sporta inventāram – 15% nolietojumu gadā;

5.1.7.4.3. Jebkurai mantai nolietojums nepārsniedz 70%, ja šī manta ir ekspluatācijas kārtībā un tiek ikdienā lietota;

5.1.7.4.4. Kopējā apdrošināšanas atlīdzības summa par personiskajai mantai nodarītajiem zaudējumiem polises darbības laikā nevar pārsniegt EUR 700;

5.1.7.5. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma apdrošinātā pienākums ir uzrādīt bojātu mantu un/vai pēc atlīdzības izmaksas vai bojātās mantas aizvietošanas nodot bojāto mantu apdrošinātāja īpašumā.

5.1.8. Remonts dīlerservisā. Apdrošinātājs nodrošina apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā radušos zaudējumu novēršanu, remontējot transportlīdzekli ražotāja autorizētā dīlera remonta uzņēmumā ar jaunām oriģinālām rezervēs daļām.

5.1.9. Remonts klienta izvēlētā servisā.

5.1.9.1. Apdrošinātājs nodrošina apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā radušos zaudējumu novēršanu, remontējot transportlīdzekli apdrošinātā izvēlētā auto remonta uzņēmumā, kas nav jebkuras transportlīdzekļu markas autorizētais dīlera remonta uzņēmums.

5.1.9.2. Zaudējumi tiek atlīdzināti, nepārsniedzot apdrošinātāja līgumpartneru remonta uzņēmumu vidējos izcenjumus remontdarbiem un rezervēs daļām remontējamā transportlīdzekļa markai, modelim un transportlīdzekļa

vecumam saskaņā ar šo noteikumu 9.2. punkta vispārējām prasībām.

5.1.10. Ne vairāk kā vienu reizi apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek atlīdzināti pazaudētas, sabojātas vai nozagtas valsts reģistrācijas numura zīmes maiņas un ar to saistītās transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības maiņas izdevumi.

5.1.10.1. Zaudējumi tiek atlīdzināti, pamatojoties uz apdrošinātā iesniegtiem dokumentiem, kas apliecina šo pakalpojumu saņemšanu CSDD.

5.1.10.2. Netiek atlīdzināti šādi zaudējumi:

5.1.10.2.1. Ja pazaudēta / nozagta individuālā pasūtījuma valsts reģistrācijas numura zīme.

5.1.10.2.2. CSDD papildpakalpojuma „Valsts reģistrācijas numura izvēle” izdevumi.

6. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi un tiesības

6.1. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi ir:

6.1.1. Slēdzot apdrošināšanas līgumu:

6.1.1.1. Sniegt patiesu informāciju par apdrošināmo objektu un transportlīdzekļa lietotājiem apdrošināšanas pieteikumā.

6.1.1.2. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināmo objektu apdrošinātājam apskatei.

6.1.1.3. Informēt apdrošinātāja pārstāvi par visiem faktoriem, kas ietekmē apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja apdrošinājuma ņēmējs šaubās par kāda faktora ietekmi, tam jākonsultējas ar apdrošinātāju.

6.1.1.4. Informēt apdrošināšanas līguma izpildē iesaistītās personas par apdrošināšanas līguma esamību un tā noteikumiem.

6.1.2. Apdrošināšanas līguma darbības laikā:

6.1.2.1. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par citiem spēkā esošajiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu apdrošināšanas objektu.

6.1.2.2. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa īpašnieka un/vai turētāja maiņu un apgrūtinājumiem.

6.1.2.3. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa izmantošanas veida izmaiņām gadījumos, kad transportlīdzekli sāk izmantot savādāk, nekā tas ir norādīts apdrošināšanas pieteikumā.

6.1.2.4. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par izmaiņām, kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu, apdrošināšanas objektu vai transportlīdzekļa tiesīgajiem lietotājiem (riska palielināšanos, izmaiņām pretaizdzīšanas sistēmās, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības maiņu, transportlīdzekļa reģistrācijas numura maiņu, transportlīdzekļa nodošanu trešajai personai pārdošanai un citiem apstākļiem, kas ir mainījušies, salīdzinot ar apdrošināšanas pieteikumā un/vai polisē norādītajiem).

6.1.2.5. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa iznomāšanu.

6.1.2.6. Atstājot transportlīdzekli to aizslēgt, aizvērt logus un ieslēgt transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmas.

6.1.2.7. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli apdrošinātājam apdrošinātāja noteiktajā vietā un datumā/termiņā.

6.1.2.8. Eksploatējot transportlīdzekļus, kuri aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, ievērot Eiropas valstu līgumu attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes regulās un/vai attiecīgās valsts normatīvajos aktos noteiktās prasības, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus, tajā skaitā Latvijas Republikas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem – Latvijas Republikas tiesību aktus.

6.1.2.9. Apdrošinājumaņēmējam un apdrošinātajam ir pienākums rakstveidā ziņot apdrošinātājam par izmaiņām apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā kontakttelefonu, kontaktadresi un kontaktpersonu informācijā un citā līdzīgā informācijā, kas ir nepieciešama apdrošinātāja līgumisko saistību izpildei.

6.1.3. Iestājoties apdrošinātajam riskam:

6.1.3.1. Nekavējoties paziņot:

6.1.3.1.1. par ceļu satiksmes negadījumu – policijai, izņemot sekojošas situācijas:

6.1.3.1.1.1. transportlīdzeklis ir bijis vienīgais negadījumā iesaistītais objekts, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai un nav cietuši cilvēki;

6.1.3.1.1.2. ja negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem un transportlīdzekļu vadītāji spēj vienoties par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem, aizpildīt saskaņoto paziņojumu un iesniegt to apdrošinātājam vai, tiesību aktos noteiktajos gadījumos, Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojam;

6.1.3.1.1.3. priekšējā vējstikla un/vai priekšējo lukturu stiklu bojājumu gadījumā.

6.1.3.1.2. par ugunsgrēku vai eksploziju – valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un policijai.

6.1.3.1.3. par transportlīdzekļa zādzību, apzagšanu vai trešās personas prettiesisku rīcību – policijai.

6.1.3.1.4. par krītošo priekšmetu iedarbību – pašvaldības policijai vai citai kompetentai institūcijai.

6.1.3.2. Nekavējoties veikt pasākumus transportlīdzekļa saglabāšanai, lai novērstu un/vai samazinātu turpmākos zaudējumus.

6.1.3.3. Nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un personīgi iesniegt atlīdzības pieteikumu apdrošinātājam. Ja objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi iesniegt atlīdzības pieteikumu, tad to veic apdrošinājumaņēmēja vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ģimenes locekļi vai pilnvarota persona rakstiski, aizpildot un iesniedzot apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma veidlapu kādā no apdrošinātāja filiālēm.

6.1.3.4. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas apdrošinājumaņēmēja vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nodot tā īpašumā.

6.1.3.5. Audio/video aparatūras zādzības gadījumā, nodot apdrošināšanas pieteikumā minētās audio/video aparatūras noņemamo priekšējo paneli apdrošinātājam.

6.1.3.6. Uzrādīt apdrošinātājam apdrošināto transportlīdzekli vai transportlīdzekļa bojātās detaļas vai atliekas.

6.1.3.7. Neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju bez apdrošinātāja rakstiskas piekrišanas.

6.1.3.8. Saglabāt transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc ceļu satiksmes negadījuma, līdz laikam, kad to apskatīs apdrošinātāja norīkots eksperts.

6.1.3.9. Iesniedzot (uzrādīt) apdrošinātājam 9.7. punktā norādītos zaudējuma faktu, rašanās apstākļu un apmēru apstiprinošos dokumentus, pierādījumus un informāciju, kā arī pildīt citus apdrošinātāja uzliktos pienākumus saistībā ar apdrošināšanas gadījuma apstākļu un zaudējumu apjoma noskaidrošanu.

6.1.3.10. Eksploatējot transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, jebkura bojājuma gadījumā apdrošinājumaņēmējam ir pienākums nodot apdrošinātājam tahogrāfa disku

vai digitālā tahogrāfa izdruku, kas atradies bojātā transportlīdzekļa tahogrāfā negadījuma brīdī un tahogrāfa diskus vai digitālā tahogrāfa izdrukas par pēdējām 24 stundām pēc apdrošinātāja pieprasījuma, izņemot gadījumus, kad apdrošināšanas polisē ir noteikts citādi.

6.1.4. Transportlīdzekļa atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu vadības pulšu un atslēgu nozaudēšanas, zādzības vai laupīšanas gadījumā nekavējoties ziņot apdrošinātājam, veikt papildus drošības pasākumus (neatstāt bez uzraudzības transportlīdzekli un/vai nogādāt to pa perimetru noslēgtā un apsargātā teritorijā) un veikt transportlīdzekļa atslēgu, slēdzeņu, kā arī pretaizdzīšanas sistēmu vadības pulšu un atslēgu maiņu par apdrošinājumaņēmēja līdzekļiem, izņemot gadījumus, kad apdrošināšanas polisē ir noteikts citādi.

6.1.5. Transportlīdzekļa atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu un/vai to pulšu un/vai atslēgu nomaņģas vai dublikātu izgatavošanas gadījumā nekavējoties ziņot par to apdrošinātājam.

6.1.6. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc transportlīdzekļa zādzības iestāšanās iesniegt apdrošinātājam transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentus, visas apdrošināšanas pieteikumā minētās transportlīdzekļa atslēgas un pretaizdzīšanas sistēmu tālvadības pultis un atslēgas, parakstot pieņemšanas–nodošanas aktu. Šī punkta noteikumi netiek piemēroti, ja attiecīgais priekšmets vai dokuments atrodas valsts policijā vai ja ir iestājies 4.2.2. punktā norādītais apdrošinātais risks (laupīšana) un transportlīdzekļa laupīšanas laikā ir notikusi attiecīgi transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu un/vai aizdedzes atslēgas, un/vai pretaizdzīšanas sistēmu pults, un/vai atslēgas laupīšana, kā dēļ nav iespējams iesniegt apdrošinātājam attiecīgo dokumentu vai priekšmetu.

6.2. Ja ceļu satiksmes negadījums noticis valstī, kura ir zaļās kartes konvencijas dalībvalsts un ceļu satiksmes negadījumā vainojama trešā persona, tad jānoskaidro un jāiesniedz apdrošinātājam rakstiska informācija par ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu (apdrošināšanas kompānijas nosaukums, adrese, polises numurs).

6.3. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt saņemto apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu apdrošinātājam:

6.3.1. Ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība vai kāda tās daļa ir bijusi nepamatota vai atlīdzības izmaksa neatbilst apdrošināšanas līguma noteikumiem vai tiesību aktu prasībām.

6.3.2. Ja apdrošinājumaņēmējs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ sniedza apdrošinātājam nepatiesu informāciju par apdrošināto objektu vai apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem.

6.3.3. Ja nozagtais transportlīdzeklis un (vai) tā daļas un papildus aprīkojums ir atdots atpakaļ tā īpašniekam.

6.3.4. Ja zaudējumu ir atlīdzinājuši trešā persona.

6.4. Apdrošināšanas atlīdzības saņemēja pienākums ir atmaksāt ar zaudējumu rašanās apstākļu un lielumu noteikšanu saistītos izdevumus, ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātais ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ sniedza apdrošinātājam nepatiesu informāciju par apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem.

6.5. Apdrošinājumaņēmējam un/vai apdrošinātājam ir tiesības:

6.5.1. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, saņemt skaidrojumu par tā darbību.

6.5.2. Iesniedzot atlīdzības pieteikumu, pieprasīt bojātā transportlīdzekļa apskati 3 darba dienu laikā.

6.5.3. Polises nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā pieprasīt un saņemt polises kopiju.

6.5.4. Pēc atlīdzības pieteikuma iesniegšanas saņemt apdrošinātāja rakstisku paziņojumu par pieņemto lēmumu apdrošināšanas līgumā noteiktajā kārtībā.

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

6.6. Ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par transportlīdzekļa zādzību, apdrošinātais transportlīdzeklis tiek atrasts, transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums uzņemties vienu no šo noteikumu 6.6.1. vai 6.6.2. punktā noteiktajām saistībām, rakstveidā paziņojot par savu lēmumu apdrošinātājam ne vēlāk kā 7 (septiņu) kalendāro dienu laikā no dienas, kad, attiecīgi, apdrošinātajam vai transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu:

6.6.1. Ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu, nodot atrasto transportlīdzekli un īpašuma tiesības uz to apdrošinātājam, veicot visas nepieciešamās darbības, kas saskaņā ar tiesību aktiem ir jāveic transportlīdzekļa atsavinātājam, lai nodotu transportlīdzekli un īpašuma tiesības uz to apdrošinātājam un reģistrētu apdrošinātāja īpašuma tiesības uz transportlīdzekli.

6.6.2. Atmaksāt apdrošinātājam tā izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu.

7. Izņēmumi

7.1. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātais transportlīdzekļa bojājumu vai bojāejas gadījumā (šo noteikumu punkts 4.1.) neatlīdzina zaudējumus, kas radušies sekojošu notikumu, rīcības vai apstākļu rezultātā, izņemot gadījumus, kad apdrošināšanas polisē ir noteikts citādi:

7.1.1. Ja transportlīdzeklis tiek izmantots jebkāda veida sacensībās – transportlīdzekļu sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā.

7.1.2. Vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu vai narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas tiesību aktiem, kurā noticis negadījums. Apdrošinātais neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs lietoja alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotoksiskās vai citas apreibinošās vielas pēc ceļu satiksmes negadījuma līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai atbrīvošanai no šīs pārbaudes tiesību aktos noteiktā kārtībā. Apdrošinātais neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc ceļu satiksmes negadījuma atteicās no asins pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes.

7.1.3. Vadot transportlīdzekli bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai laikā, kad ir bijis spēkā transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums.

7.1.4. Eksploatējot transportlīdzekli neatbilstoši rūpnīcas izgatavotājas prasībām.

7.1.5. Pārkāpjot Eiropas valstu līguma attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes regulās un/vai attiecīgās valsts normatīvajos aktos noteiktās prasības, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolrīces lietošanas noteikumus, tajā skaitā Latvijas Republikas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem – Latvijas Republikas tiesību aktus.

7.1.6. Mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošām Ceļu satiksmes noteikumu prasībām par mācību braukšanu.

7.1.7. Transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezglos un agregātos (motorā, transmisijā, ātrumkārbā u. tml.)

iekļūstot ūdenim, ja šādu bojājumu nav izsaukusi 4.1. punktā minēto risku iestāšanās.

7.1.8. Transportlīdzeklim vai jebkurai tā daļai remontējot vai laikā, kad transportlīdzeklis nodots remontā, vai veicot tā apkopi un/vai mazgāšanu u.tml. Zaudējumi tiek atlīdzināti, ja tie radušies laikā, kad transportlīdzeklis atradies pie apdrošinātāja līgumpartnera (remontpakalpojumu sniedzēja), lai novērstu apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumus. Apdrošinātāja līgumpartneru saraksts ir pieejams apdrošinātāja interneta mājaslapā.

7.1.9. Transportlīdzekļa transportēšanas laikā, izņemot, ja transportēšana tiek veikta ar kuģi vai prāmi.

7.1.10. Laika apstākļu iedarbībā (t.i., korozija, saplaisāšana no sala), transportlīdzekļa eksploatacijas īpašību pasliktināšanās, dabiskās nolietošānās dēļ (tai skaitā sīki lakas un krāsas bojājumi, skrāpējumi), kā arī transportlīdzekļa vērtības samazinājuma dēļ sakarā ar remontu.

7.1.11. Tehniskā brāķa, nekvalitatīvi veiktā remonta, eļļošanas vai citu šķidrumu trūkuma dēļ sistēmās, agregātos un mezglos, un tā rezultātā radušos bojājumus.

7.1.12. Jonizējošās radiācijas rezultātā.

7.1.13. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 30 km/h un vairāk.

7.1.14. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 20 km/h un vairāk.

7.1.15. Pārvietojoties (braucot), neievērojot ceļu satiksmes noteikumu normas, kas aizliedz transportlīdzekļu eksploataciju.

7.1.16. Pārvietojoties (braucot) ar transportlīdzekli, kurš nokomplektēts ar riepām, kas neatbilst rūpnīcas izgatavotājas vai ceļu satiksmes noteikumu prasībām, tai skaitā, ja transportlīdzeklis laika posmā no 1. decembra līdz 1. martam nav bijis aprīkots ar ziemas apstākļiem atbilstošām riepām un/vai transportlīdzeklis šajā laikā ticis ekspluatēts ar samazināta izmēra rezerves riteni, un/vai apdrošinātais transportlīdzeklis ticis ekspluatēts ar pilna izmēra rezerves riteni, taču rezerves riteņa diska izmērs nesakrīt ar pārējo transportlīdzekļa riteņu disku izmēriem.

7.1.17. No kravas, kas atradusies polisē norādītajā transportlīdzeklī, uz tā vai tam pievienotā piekabē.

7.1.18. Sakarā ar audio/video aparatūras priekšējā noņemamā paneļa bojājumu vai zudumu, ja šādi zaudējumi nav 4.1. punktā noteikto apdrošināto risku iestāšanās rezultāts.

7.1.19. Sakarā ar audio/video aparatūras remontu, ja šādi zaudējumi ir 4.2.3. punktā noteikto apdrošināto risku iestāšanās rezultāts un apdrošinātājam nav iesniegts audio aparatūras priekšējais noņemamais panelis.

7.1.20. Teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei.

7.1.21. Iestājoties 4.1. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis atradās prettiesiskā valdījumā, bet nav bijis apdrošināts zādzības riskam.

7.1.22. Laikā, kad transportlīdzekļa valsts tehniskā apskatē transportlīdzeklis bijis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu eksploatacijai, vai tehniskā apskate nebija veikta, izņemot gadījumus, kad ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanā vai prettiesiskas rīcības rezultātā radušos bojājumu nodarīšanā transportlīdzeklim par vainīgu atzīta trešā persona.

7.1.23. Transportlīdzekļa tonmaiņas krāsojumam, līmplēvēm un cita veida virsbūves pārklājumiem, ko nav uzstādījusi transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīca.

7.2. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātais transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas un apzagšanas gadījumā (šo noteikumu punkts 4.2.) neatlīdzina zaudējumus, kas radušies:

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

7.2.1. Iestājoties 4.2. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar apdrošināšanas polisē norādītajām pretaizdzīšanas sistēmām vai tās nav bijušas darba kārtībā.

7.2.2. Sakarā ar neiebūvētas audio/video tehnikas vai to daļu zādztību.

7.2.3. Ja nozagta Individuālā (pasūtījuma) valsts reģistrācijas numura zīme.

7.2.4. Sakarā ar transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes zādztību, ja gadījums noticis laikā, kad minētā piekabe vai puspiekabe nav bijusi sakabē ar vilcējtransportlīdzekli vai nav atradies pa perimetru noslēgtā un apsargātā teritorijā.

7.2.5. Apdrošinātajam, ja apdrošinātais transportlīdzeklis uz apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdi atradās meklēšanā Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas struktūrvienībā un/vai ir reģistrēts, kā nozagts vai nolaupts jebkurā valstī.

7.3. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātais neatlīdzina zaudējumus, kas radušies:

7.3.1. Laikā, kad transportlīdzeklis ir bijis iznomāts, ja par to nav īpaša norāde polisē.

7.3.2. Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja, tā ģimenes locekļu vai darbinieku ļauna nolūka vai noziedzīgas darbības dēļ. Par apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ģimenes locekļiem ir uzskatāmi: laulātais, radnieki un svaini, skaitot radniecību līdz trešajai pakāpei un svainību līdz otrajai pakāpei, audžu ģimenes locekļi, aizbildņi un aizbilstamie.

7.3.3. Kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības (ar vai bez kara pieteikšanas), dumpja, revolūcijas, sacelšanās, terorisma (Latvijas Krimināllikuma izpratnē), militāras vai uzurpētas varas, kā arī Latvijas Republikas valsts, pašvaldības vai tiesu varas institūciju pieņemto lēmumu dēļ.

II LĪGUMA NOSLĒGŠANA UN SPĒKĀ ESAMĪBA

8. Apdrošināšanas līguma noslēgšana, spēkā esamība un apdrošināšanas prēmijas samaksas noteikumi

8.1. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir viens gads, ja polisē nav noteikts citādi. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir norādīts polisē.

8.2. Apdrošināšanas līgums ir spēkā apdrošināšanas polisē norādītajā apdrošināšanas līguma darbības periodā un ir noslēgts, pamatojoties uz apdrošinājuma ņēmēja sniegto informāciju. Apdrošinājuma ņēmējam, apdrošinātajam, transportlīdzekļa īpašniekam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums ne vēlāk kā 2 (divu) darba dienu laikā pēc apdrošinātāja pieprasījuma iesniegt apdrošināšanas objekta fotogrāfijas, kuras uzņemtas apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā un uzņemtas atbilstoši apdrošinātāja vai tā pārstāvja norādījumiem, ja apdrošinātājs vai tā pārstāvis apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī bija pieprasījis veikt apdrošināšanas objekta fotografēšanu.

8.3. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā apdrošināšanas prēmijas vai apdrošināšanas prēmijas pirmās daļas samaksas dienā, ja apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi.

8.4. Ja apdrošināšanas polisē ir noteikts, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās, tad pēc apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas apdrošināšanas polisē noteiktajā termiņā apdrošināšanas līgums ir spēkā ar tajā norādīto spēkā stāšanās dienu.

8.5. Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums samaksāt apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu apdrošinātajam apdrošināšanas polisē noteiktajos termiņos.

8.6. Ja apdrošinātājs nav saņēmis apdrošināšanas prēmijas pirmo maksājumu apdrošināšanas polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums nestājas spēkā.

8.7. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc apdrošināšanas polisē noteiktā termiņa, apdrošinātajam ir tiesības atmaksāt iemaksāto apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu. Šajā gadījumā apdrošinātajam 10 darbadienu laikā no apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas dienas ir jāatmaksā iemaksātā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa, vai jānosūta apdrošinājuma ņēmējam lūgumu paziņot apdrošinātajam apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksas veidu.

8.8. Ja apdrošinātājs 8.7. punktā noteiktajā termiņā neveic apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksu, vai nenosūta apdrošinājuma ņēmējam 8.7. punktā minēto lūgumu, apdrošināšanas līgums ir spēkā ar apdrošināšanas polisē norādīto spēkā stāšanās dienu.

8.9. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc apdrošināšanas polisē noteiktā prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas termiņa un līdz šai dienai ir iestājies apdrošinātais risks, uzskatāms, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā un apdrošinātajam ir pienākums paziņot apdrošinājuma ņēmējam par šā līguma spēkā neesību un atmaksāt samaksāto apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu 10 darba dienu laikā, vai nosūtīt lūgumu paziņot apdrošinātajam apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksas veidu.

8.10. Ja apdrošināšanas polisē noteiktā apdrošināšanas prēmija nav samaksāta pilnībā, apdrošinātajam ir tiesības izbeigt apdrošināšanas līgumu ievērojot šo noteikumu punktus 8.11. – 8.13.

8.11. Pirms apdrošināšanas līguma izbeigšanas apdrošinātājs nosūta apdrošinājuma ņēmējam rakstveida brīdinājumu par nepilnīgu apdrošināšanas prēmijas samaksu, uzaicinot samaksāt apdrošināšanas prēmiju atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem un norādot apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņu un nesamaksāšanas iespējamās sekas.

8.12. Ja brīdinājumā noteiktajā apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņā iestājas apdrošināšanas gadījums, apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja apdrošināšanas prēmija ir samaksāta brīdinājumā noteiktajā apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņā un apmērā.

8.13. Ja apdrošinājuma ņēmējs nesamaksā apdrošināšanas prēmiju brīdinājumā noteiktajā apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņā un apmērā, apdrošināšanas līgums uzskatāms par izbeigtu, ja vien apdrošinātājs brīdinājumā nav noteicis citādi.

8.14. Ja apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar pārskaitījumu, tad par samaksas datumu tiek uzskatīts datums, kad apdrošinātājs ir saņēmis maksājumu apdrošinātāja norādītajā kontā.

8.15. Apdrošinātajam ir tiesības piedāvāt apdrošinājuma ņēmējam noslēgt jaunu apdrošināšanas līgumu, nosūtot apdrošinājuma ņēmējam rakstveida apdrošināšanas piedāvājumu kopā ar rēķinu par apdrošināšanas prēmijas vai tās daļas samaksu. Ja apdrošinātājs piedāvā noslēgt jauno apdrošināšanas līgumu uz noteikumiem, kas neatšķiras no attiecīgā apdrošināšanas objekta spēkā esošā apdrošināšanas līguma noteikumiem, tad apdrošināšanas līguma noteikumus nepievieno.

8.16. Gadījumā, ja apdrošinājuma ņēmējs apmaksā šī apdrošināšanas līguma 8.15.punktā norādīto rēķinu tajā noteiktajā termiņā, tad:

8.16.1. Apdrošinātāja izsniegtā rēķina apmaksā ir apdrošinājuma ņēmēja piekrišana bez jebkādiem nosacījumiem jaunā apdrošināšanas līguma noslēgšanai saskaņā ar apdrošinātāja piedāvājumu.

8.16.2. Apdrošinātāja apdrošinājuma ņēmējam iesniegtais rakstveida apdrošināšanas piedāvājums atzīstams par apdrošināšanas polisi un apdrošināšanas objekta polisi/–ēm, kas ir jaunā apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums.

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

8.16.3. Apdrošinātāja izsniegtā rēķina apmaksa ir apdrošinājuma ņēmēja apliecinājums tam, ka visa apdrošināšanas pieteikumā un apdrošināšanas polisē norādītā informācija ir patiesa.

8.16.4. Jaunais apdrošināšanas līgums stājas spēkā dienā, kas noteikta rakstveida apdrošināšanas piedāvājumā.

8.16.5. Papildus jaunajā apdrošināšanas polisē noteiktajām neatņemamajām sastāvdaļām, par jaunā apdrošināšanas līguma neatņemamo sastāvdaļu kļūst arī apdrošinājuma ņēmēja rakstveida apdrošināšanas pieteikums iepriekšējam rakstveida apdrošināšanas līgumam. Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums rakstveidā ziņot apdrošinātājam par jebkurām izmaiņām apdrošināšanas pieteikumā, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa, sniegtajā informācijā.

8.17. Šī apdrošināšanas līguma 8.15.punktā noteiktais rēķins tiek uzskatīts par apmaksātu dienā, kad apdrošinātājs ir saņēmis rēķinā norādīto summu rēķinā norādītajā kontā vai skaidrā naudā.

8.18. Ja apdrošinājuma ņēmējs nav apmaksājis šī apdrošināšanas līguma 8.15. punktā norādīto rēķinu līdz tajā noteiktajam datumam, tad apdrošinātāja izteiktais piedāvājums zaudē spēku dienā, kas seko dienai, kad iestājas šī apdrošināšanas līguma 8.15. punktā noteiktais rēķina apmaksas termiņš.

8.19. Apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs var noslēgt apdrošināšanas līgumu arī ar apdrošinātāja kataloga, presē publicētas apdrošinātāja reklāmas, kurai pievienots pasūtījuma kupons, telefona, faksimila, interneta, elektroniskā pasta, televīzijas, radio un citu informācijas nosūtīšanas vai pārraidīšanas līdzekļu starpniecību.

III APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA UN TĀS IZMAKSAS KĀRTĪBA

9. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksa

9.1. Zādzības (izņemot apzagšanu), un bojāejas gadījumā:

9.1.1. Apdrošināšanas atlīdzību nosaka transportlīdzekļa tirgus vērtības apmērā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās dienā, atņemot no transportlīdzekļa tirgus vērtības polisē paredzēto paša riska apmēru.

9.1.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs nozagto, nolaupīto vai par bojāgājušu atzīto transportlīdzekli aizstāt ar tādas pašas markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli vai kompensēt zaudējumu naudas izteiksmē, aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no transportlīdzekļa tirgus vērtības tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās polisē ietverto paša riska apmēru.

9.1.2. Ja apdrošinātājs aizstāj transportlīdzekli ar līdzvērtīgu, tad transportlīdzekļa īpašnieks nomaksā tādu summu, kas atbilst apdrošināšanas polisē norādītajam atbilstošajam paša riska apmēram. Ja transportlīdzekļa īpašnieks nevēlas šo summu samaksāt, tiek iegādāts par paša riska apmēru lētāks transportlīdzeklis.

9.1.4. Pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, par bojāgājušu atzītais transportlīdzeklis tiek nodots apdrošinātāja īpašumā pēc tā pieprasījuma. Transportlīdzekļa īpašnieka pienākums šajā gadījumā ir pilnībā veikt visas nepieciešamās darbības transportlīdzekļa pārreģistrācijai uz apdrošinātāju vai tā norādīto trešo personu. Ja transportlīdzekļa īpašnieks tam nepiekrīt vai atsakās veikt minētās darbības, apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta un izmaksāta, atbilstoši 9.1.1.punkta nosacījumiem, papildus atskaitot visus izdevumus, kas apdrošinātājam radušies, veicot nepieciešamās transportlīdzekļa pārreģistrācijas darbības.

9.1.4.1. Ja par bojāgājušu atzītais transportlīdzeklis atrodas ārpus Latvijas Republikas teritorijas, transportlīdzekļa atlieku

vērtība tiek noteikta pēc to realizācijas vērtības Latvijas Republikā.

9.2. Bojājumu vai apzagšanas gadījumā:

9.2.1. Apdrošinātājs sedz tāda remonta izdevumus, kā rezultātā transportlīdzeklis tiek atjaunots stāvoklī, kas ir līdzvērtīgs stāvoklim, kādā transportlīdzeklis atradās pirms attiecīgā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

9.2.1.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs izlemēt jautājumu par remonta izdevumu tiešu apmaksāšanu vai arī atlīdzības izmaksu naudā, pamatojoties uz apdrošinātāja akceptēto remonta uzņēmuma rēķinu (kalkulāciju u. tml.) vai ekspertīzes slēdzienu.

9.2.1.2. Apzagšanas gadījumā par jebkuru transportlīdzekli iebūvētu vai iemontētu daļu zādzību, apdrošinātājs nodrošina tikai remonta izdevumu tiešu apmaksu.

9.2.1.3. Apdrošinātājs akceptē transportlīdzekļu, kuru vecums nepārsniedz 3 gadus, remontu apdrošinātāja norādītā attiecīgās markas transportlīdzekļa autorizētajā dīlera remonta uzņēmumā. Citos gadījumos transportlīdzeklis tiek remontēts kādā no apdrošinātāja līgumpartneru remontuzņēmumiem, kuru saraksts ir pieejams apdrošinātāja interneta mājaslapā, izņemot gadījumus, kad apdrošināšanas polisē ir noteikts citādi.

9.2.2. Riepu bojājumu/zādzības gadījumā neatkarīgi no tā, vai tie ir vienīgie zaudējumi, apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus tā, lai uz vienas transportlīdzekļa ass tiktu samontētas divas vienāda protektora riepas. Riepu nolietojums tiek noteikts saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku. Šo nosacījumu piemēro, ja tirgū nav iespējams iegādāties riepu, kas identiska bojātajai/nozagtajai rīpai.

9.2.3. Papildaprīkojuma zādzības vai bojājuma gadījumā apdrošināšanas atlīdzību par bojāto vai nozagto papildaprīkojumu apdrošinātājs izmaksā naudā vai apmaksā remontu tikai par bojātām vai nozagtām detaļām. Atlīdzības apmērs par papildaprīkojumu zādzības vai bojājuma gadījumā nevar pārsniegt 20% no apdrošinājuma summas.

9.2.4. Izmaksājot atlīdzību naudā ar pārskaitījumu vai bankas čeku, atlīdzības summā netiek ietverti nodokļi.

9.2.5. Ja apdrošinātā transportlīdzekļa remonts apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā tiek veikts ārpus Latvijas Republikas, apdrošinātājs apmaksā remonta izdevumus pamatojoties uz apdrošinātāja akceptēto, Latvijas Republikā reģistrētu remonta uzņēmuma rēķinu (kalkulāciju u. tml.), izņemot gadījumus, kad apdrošināšanas polisē ir noteikts citādi.

9.2.6. Neatkarīgi no atlīdzības saņemšanas veida (izmaksas naudā vai remonta izdevumu tiešas apmaksas), pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas transportlīdzekļa īpašnieka vai tā pilnvarotas personas pienākums ir apmaksāt apdrošināšanas polisē norādīto paša riska apmēru, ja tāds ir attiecināms uz konkrēto atlīdzības gadījumu.

9.2.7. Apdrošinātājs apmaksā izvēlēta remonta vai tirdzniecības uzņēmuma rēķinu, ja starp apdrošinātāju un apdrošināto ir panākta vienošanās par iepriekšminēto uzņēmumu pakalpojumu izmantošanu.

9.2.8. Ja 9.2.7. punktā norādītā vienošanās par remonta un/vai tirdzniecības uzņēmumu pakalpojumu izmantošanu nav panākta, tad apdrošinātājs aprēķina apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku.

9.3. Ja brīdī, kad tiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, apdrošinājuma ņēmējs nav nomaksājis visu apdrošināšanas prēmiju, tad apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt vai pieprasīt nomaksāt nesaņemto apdrošināšanas prēmijas daļu neatkarīgi no tā, ir vai nav iestājušies prēmijas daļu samaksas termiņi.

9.4. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību bojājuma,

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

apzagšanas vai bojāejas gadījumā apdrošinātājs pieņem 7 darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, apdrošinātājs to var pagarināt uz laiku līdz sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts atlīdzības pieteikums, rakstiski par to informējot personu, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību. Šajā punktā norādīto lēmumu apdrošinātājs pieņem nekavējoties, bet ne vēlāk, kā 1 darba dienas laikā no atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas, ja izpildīti visi turpmākie nosacījumi:

9.4.1. Apdrošināšanas atlīdzības apmērs nepārsniedz EUR 1500,- un remonts tiek veikts apdrošinātāja norādītā remonta uzņēmumā saskaņā ar 9.2. punkta nosacījumiem.

9.4.2. Kopā ar atlīdzības pieteikumu ir iesniegti 9.6.2. punktā norādītie dokumenti, ja tādi ir.

9.4.3. Lēmuma pieņemšanai nav nepieciešami 9.6.3. un 9.6.4. punktos norādītie dokumenti.

9.5. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību zādzības (izņemot apzagšanu) gadījumā apdrošinātājs pieņem, ja transportlīdzeklis netiek atrasts viena mēneša laikā no atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas, 7 darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas, bet ne ātrāk kā pēc viena mēneša no atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, apdrošinātājs to var pagarināt uz laiku līdz sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts atlīdzības pieteikums, rakstiski par to informējot personu, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību.

9.6. Dokumenti, kas ir nepieciešami lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanai:

9.6.1. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai transportlīdzekļa vadītāja atlīdzības pieteikums un paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajām sekām.

9.6.2. Kompetentu iestāžu izziņas un/vai protokoli un/vai saskaņotais paziņojums, kurā ir ietverta vienošanās ar otra ceļu satiksmes negadījumā iesaistītā transportlīdzekļa vadītāju par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem.

9.6.3. Nepieciešamības gadījumā, papildus, attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par riska iestāšanos vai tā izraisītajām sekām, ceļu satiksmes negadījuma protokoli, tiesu, prokuratūras iestāžu izziņas.

9.6.4. Citi apdrošinātāja pieprasītie dokumenti, kas saistīti ar apdrošinātā riska iestāšanos un/vai tā izraisītajām sekām.

9.7. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu apdrošinātājam bojājumu un zudumu gadījumā apdrošinātājs veic 3 (trīs) darba dienu laikā pēc lēmuma par apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanas. Zādzības (izņemot apzagšanas) un bojāejas gadījumā apdrošināšanas atlīdzības izmaksu apdrošinātājam apdrošinātājs veic 7 darba dienu laikā pēc lēmuma par apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanas.

9.8. Ja par apdrošinātā transportlīdzekļa bojāšanu vai iznīcināšanu pret apdrošinājuma ņēmēju vai apdrošināto ir ierosināta administratīvā pārkāpuma lieta vai krimināllieta, apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu tikai pēc izmeklēšanas pabeigšanas vai tiesas sprieduma, vai lēmuma par krimināllietas izbeigšanu spēka stāšanās un iesniegšanas apdrošinātājam.

10. Paša risks

10.1. Paša risks jebkuram šo noteikumu 4.1. punktā norādītajam apdrošinātājam riskam (izņemot bojāejas gadījumus) ir izteikts naudas summā un/vai procentos no

apdrošināšanas atlīdzības apmēra, un ir norādīts apdrošināšanas polisē.

10.2. Paša risks zādzības un bojāejas gadījumiem tiek izteikts procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra un ir norādīts apdrošināšanas polisē.

10.3. Atsevišķiem apdrošinātajiem riskiem un/vai papildus atlīdzinājamajiem zaudējumiem var tikt noteikti atšķirīgi paša riski naudas summā un/vai procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra, katru no tiem īpaši norādot apdrošināšanas polisē.

10.4. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību bojājumu vai bojāejas gadījumā, klienta paša risks netiek ieturēts, ja transportlīdzekļa bojājumā ceļu satiksmes negadījuma rezultātā vainojama konkrēta cita – zināma trešā persona, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un kuras vainu apliecina kompetentas iestādes nolēmums vai saskaņotais paziņojums.

10.5. Paša risks tiek piemērots divkārtā apmērā, ja zaudējumi radušies transportlīdzekļa zādzības gadījumā Krievijas, Baltkrievijas, Ukrainas vai Moldovas teritorijā.

10.6. Neskatoties uz apdrošināšanas polisē noteikto, paša risks jebkuram šo noteikumu 4. punktā norādītajam apdrošinātājam riskam, tiek noteikts 15% (piecpadsmit procentu) apmērā no apdrošinājuma summas, bet ne mazāks kā EUR 700,- (septiņi simti eiro), ja apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa īpašnieks vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neizpilda šo noteikumu 8.2.punktā noteikto pienākumu un neiesniedz apdrošinātājam transportlīdzekļa fotogrāfijas, izņemot, ja paša risks saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem ir jāpiemēro lielākā apmērā vai apdrošināšanas polisē ir norādīts lielāks paša risks.

11. Zemapdrošināšana un virsaprošināšana

11.1. Virsaprošināšana ir gadījums, kad apdrošinājuma summa pārsniedz transportlīdzekļa tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadījumā, ja transportlīdzeklis apdrošināts virs tā tirgus vērtības, apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, kas nepārsniedz zaudējuma summu.

11.2. Zemapdrošināšana ir gadījums, kad apdrošinājuma summa ir mazāka par transportlīdzekļa tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadījumā, ja transportlīdzeklis apdrošināts zem tā tirgus vērtības, apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta tādā pašā attiecībā no zaudējuma summas, kādā attiecībā transportlīdzeklis apdrošināts pret tā tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.

12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikums izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību

12.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, ja:

12.1.1. Iestājoties negadījumam šo noteikumu 4.1. punktā minēto apdrošināto risku rezultātā, ja transportlīdzekļa vadītājs atstājis (pamēti) negadījuma vietu, izņemot 6.1.3.1.1.1. – 6.1.3.1.1.3. punktus minētos gadījumus.

12.1.2. Apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais nav ievērojis šo noteikumu 6.1. punktā noteiktos pienākumus.

12.1.3. Transportlīdzeklis nozagts, apzagts vai transportlīdzeklī nodarīti bojājumi 4.2. punktā minēto risku iestāšanās rezultātā laikā, kad tas novietots, neaizslēdzot to un/vai ar atvērtiem logiem un/vai neaizslēdzot transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmas.

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

12.1.4. Transportlīdzekļa atslēgas, pretaizdzīšanas sistēmu vadības pultis un/vai reģistrācijas apliecība atstātas viegli pieejamās vietās vai iedotas personai, kura:

12.1.4.1. transportlīdzekli nozagusi, nolauptījusi vai sabojājusi, iestājoties 4.2. punktā noteiktajiem apdrošinātajiem riskiem; vai
12.1.4.2. sabojājusi vai iznīcinājusi transportlīdzekli, iestājoties 4.1.7. punktā noteiktajam apdrošinātajam riskam.

12.1.5. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc apdrošinātā riska iestāšanās, apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais ar jaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.

12.1.6. Nozagtais transportlīdzeklis aprīkots ar pretaizdzīšanas sistēmām, bet nav izpildīti sistēmas uzstādītāja norādījumi saskaņā ar savstarpējo līgumu un/vai ražotāja rekomendācijas par iekārtas ekspluatāciju, tajā skaitā, ja nav savlaicīgi apmaksāta abonementmaksā un/vai veiktas pretaizdzīšanas sistēmas uzstādītāja norādītās tehniskās apkopes.

12.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs samazināt apdrošināšanas atlīdzību par 20%, ja pēc apdrošinātā riska iestāšanās tiek noskaidrots, ka apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja apdrošināšanas pieteikumā vai citā apdrošināšanas līguma pielikumā norādītā informācija par transportlīdzekļa tiesīgajiem lietotājiem (transportlīdzekļa jaunākā lietotāja vecumu) neatbilst patiesībai.

12.3. Zādzības gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 50%, ja:

12.3.1. Transportlīdzekļa īpašnieks vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc transportlīdzekļa zādzības nevar uzrādīt transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību un/vai nevar uzrādīt visas pieteikumā norādītās aizdedzes atslēgas, pretaizdzīšanas sistēmu pultis un atslēgas. Gadījumā, ja pieteikumā aizdedzes atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu pulstu un atslēgu skaits nav norādīts, jānodod visas rūpnīcas izgatavotās paredzētās transportlīdzekļa atslēgas, pretaizdzīšanas sistēmu pultis un atslēgas saskaņā ar izgatavotāja datiem. Šī punkta noteikumi netiek piemēroti, ja iestājusies kāda no sekojošām situācijām:

12.3.1.1. Ir iestājies šo noteikumu 4.2.2. punktā norādītais apdrošinātais risks (laupišana) un transportlīdzekļa laupišanas laikā ir notikusi attiecīgi transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības un/vai aizdedzes atslēgas, un/vai pretaizdzīšanas sistēmu pulsts, un/vai atslēgas laupišana, kā dēļ nav iespējams uzrādīt attiecīgo dokumentu vai priekšmetu.

12.3.2. Transportlīdzekļa laupišanas gadījumā bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) pultis un atslēgas nav glabātas atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pulstīm.

12.3.3. Par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozagšanu, laupišanu vai pazaudēšanu nav pieteikts attiecīgi policijā vai CSDD (vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā) vai norādītās iestādes neapstiprina šo faktu.

IV CITI NOTEIKUMI

13. Apdrošināšanas līguma darbības pirmstermiņa izbeigšana

13.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji, bez tiesas starpniecības izbeigt apdrošināšanas līguma darbību šādos gadījumos:

13.1.1. Ja apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai īpašnieks, slēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc zaudējuma iestāšanās, tajā skaitā iesniedzot atlīdzības pieteikumu, ar jaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu

informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.

13.1.2. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.

13.1.3. Ja apdrošināšanas prēmija saskaņā ar apdrošināšanas līguma samaksas nosacījumiem nav samaksāta pilnībā.

13.1.3. Citos Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajos gadījumos.

13.2. Apdrošināšanas līguma darbība iepriekšminētajos gadījumos tiek izbeigta, izsūtot apdrošinājuma ņēmējam rakstisku paziņojumu uz polisē norādīto adresi, ja Latvijas Republikas tiesību aktos nav noteikta cita apdrošināšanas līguma izbeigšanas kārtība. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 dienām no rakstveida paziņojuma nosūtīšanas dienas.

13.3. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, apdrošinājuma ņēmējs var izbeigt apdrošināšanas līguma darbību. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 dienām no dienas, kad apdrošinājuma ņēmējs ir nosūtījis apdrošinātajam paziņojumu par apdrošināšanas līguma darbības izbeigšanu.

13.4. Transportlīdzekļa īpašnieka maiņas gadījumā apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam īpašniekam vai jaunā īpašnieka īpašuma tiesības ir reģistrētas publiskajā reģistrā. Līdzīga gadījumā, ja par transportlīdzekļa īpašnieku kļūst tā turētājs, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, tad apdrošināšanas līguma darbība neizbeidzas un tas turpina darboties atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem.

13.5. Ja apdrošinājuma ņēmējs ir transportlīdzekļa turētājs, kas nav transportlīdzekļa īpašnieks, tad transportlīdzekļa turētāja maiņas gadījumā apdrošināšanas līgums zaudē spēku no dienas, kad transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam turētājam vai jaunais transportlīdzekļa turētājs ir reģistrēts publiskajā reģistrā.

13.6. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par transportlīdzekļa bojāeju apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas. Ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi, tad apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas attiecībā uz to transportlīdzekli, sakarā ar kura bojāeju tika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība. Attiecībā uz pārējiem apdrošinātajiem transportlīdzekļiem apdrošināšanas līguma darbība turpinās saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem.

13.7. Apdrošinājuma ņēmējam un apdrošinātajam vienojoties apdrošināšanas līgums var tikt izbeigts pirms termiņa.

13.8. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.1.2. punktu, tad apdrošinātājs atmaksā to apdrošināšanas prēmijas daļu, kas tiek aprēķināta, no polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas kopējās summas atskaitot apdrošināšanas prēmijas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam attiecībā pret polisē noteikto apdrošināšanas līguma darbības termiņu.

13.9. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.5. punktu, tad apdrošinātājs atmaksā to apdrošināšanas prēmijas daļu, kas tiek aprēķināta, no polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas kopējās summas atskaitot: (1) apdrošināšanas prēmijas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam attiecībā pret polisē noteikto apdrošināšanas līguma darbības termiņu; (2) ar apdrošināšanas polises noslēgšanu saistītos apdrošinātāja izdevumus, bet ne vairāk kā 25% apmērā no kopējās apdrošināšanas prēmijas.

13.10. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.3., 13.4. vai 13.7. punktiem, tad apdrošinātājs atmaksā to apdrošināšanas prēmijas daļu, kas tiek aprēķināta no polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas kopējās summas, atskaitot: (1) apdrošināšanas prēmijas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam attiecībā pret polisē noteikto apdrošināšanas līguma darbības termiņu;

SAUSZEMES TRANSPORTA PAMATA RISKU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

(2) ar apdrošināšanas polises noslēgšanu saistītos apdrošinātāja izdevumus, bet ne vairāk kā 25% apmērā no kopējās apdrošināšanas prēmijas; un (3) izmaksātās/–o

apdrošināšanas atlīdzības/–u summu. Apdrošinātājam un apdrošinājumaņēmējam vienojoties, apdrošināšanas prēmijas daļa var tikt ieskaitīta kā citas apdrošināšanas polises samaksa un šādā gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā netika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība/–as, aprēķinot apdrošināšanas prēmijas daļu saskaņā ar šī punkta noteikumiem netiek atskaitīti ar apdrošināšanas polises noslēgšanu saistītie izdevumi.

13.11. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.1.1. vai 13.6. punktiem, tad apdrošināšanas prēmijas daļa netiek atmaksāta.

13.12. Ja šis apdrošināšanas līgums ir sākotnējais līgums par finanšu pakalpojumu sniegšanu starp apdrošinātāju un apdrošinājumaņēmēju un ir distances apdrošināšanas līgums, tad apdrošinājumaņēmējam ir tiesības izmantot atteikuma tiesības un 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas vienpusēji atkāpties no šī apdrošināšanas līguma, rakstveidā paziņojot par to apdrošinātājam, ievērojot, ka šajā punktā noteiktais termiņš atteikuma tiesību izmantošanai ir atzīstams par neievērotu un apdrošināšanas līgums paliek spēkā, ja apdrošinātājs nesāņem apdrošinājumaņēmēja rakstveida atteikumu 14.(četrpadsmitajā) kalendārā dienā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas.

13.13. Ja apdrošinājumaņēmējs atbilstoši šī apdrošināšanas līguma 13.12.punkta noteikumiem izmanto savas tiesības vienpusēji atkāpties no šī apdrošināšanas līguma, tad:

13.13.1. Viss apdrošināšanas līgums zaudē spēku attiecībā uz visu apdrošināšanas objektu apdrošinājumaņēmēja atteikuma paziņojuma nosūtīšanas dienā.

13.13.2. Apdrošinātājs samaksā apdrošinājumaņēmējam saņemtā apdrošināšanas prēmijas maksājuma daļu, kas tiek aprēķināta proporcionāli apdrošināšanas līguma reālajam darbības laikam, salīdzinot to ar apdrošināšanas līgumā noteikto apdrošināšanas līguma darbības periodu.

13.14. Apdrošinājumaņēmējs nevar izmantot 13.12. punktā noteiktās atteikuma tiesības, ja apdrošināšanas līguma izpildījums ir pilnībā pabeigts pēc apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātāja nepārprotama pieprasījuma, pirms apdrošinājumaņēmējs izmanto savas atteikuma tiesības.

14. Regresa prasība

Apdrošinātājs, izmaksājot atlīdzību, pārņem Apdrošinātāja prasījuma tiesības pret personu, kura ir atbildīga par nodarītajiem zaudējumiem izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā. Apdrošinātājs nevar vērsties ar regresa prasību pret apdrošinātā bērniem, vecākiem vai laulāto, kā arī transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, izņemot remonta, servisa vai citu pakalpojumu sniedzējus vai to darbiniekus. Apdrošinātājs var vērsties ar regresa prasību pret jebkuru personu, ja zaudējumi nodarīti ar šādas personas ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ.

15. Piemērojamie publiskie tiesību akti

15.1. No apdrošināšanas līguma izrietošo attiecību regulēšanai tiek piemēroti Latvijas Republikas tiesību akti – likums “Par apdrošināšanas līgumu”, Latvijas Republikas Civillikums un citi Latvijas Republikas tiesību akti.

15.2. Apdrošinātāja darbības uzraudzību veic Finanšu un Kapitāla Tirgus Komisija, Kungu iela 1, Rīga, LV–1050, Latvija.

16. Strīdu izšķiršanas kārtība

16.1. Apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātāja sūdzības vai pretenzijas, kas iesniegtas rakstiski, apdrošinātājs izskata un

sniedz rakstisku atbildi 30 dienu laikā no sūdzības vai pretenzijas saņemšanas dienas.

16.2. Apdrošinātājam – fiziskai personai – ir tiesības iesniegt sūdzību Latvijas apdrošinātāju asociācijas ombudā par apdrošinātāja pieņemto lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai atteikumu to izmaksāt sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanā (KASKO). Ar Latvijas apdrošinātāju asociācijas apstiprināto “Kārtību, kādā Latvijas apdrošinātāju asociācijas ombuds izskata apdrošinātāju klientu sūdzības (reglaments)” var iepazīties <http://www.laa.lv> mājas lapā.

16.3. Visi strīdi apdrošināšanas līguma sakarā tiek risināti sarunu ceļā. Ja vienošanās netiek panākta, strīds tiek nodots Latvijas Republikas tiesas izšķiršanai Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

17. Personas datu apstrāde

17.1. Apdrošinājumaņēmējs piekrīt, ka apdrošinātājs kā sistēmas pārzinis un personas datu operators apstrādā un/vai nodod apstrādei trešajai personai apdrošinājumaņēmēja personas datus (tai skaitā sensitīvus datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi. Apdrošinātājam ir tiesības sniegt apdrošināšanas gaitā iegūto informāciju par apdrošināto, apdrošinājumaņēmēju saistībā ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu un izpildi Apdrošinātāja mātes uzņēmumam un tā grupas sastāvā ietilpstošiem uzņēmumiem.

17.2. Apdrošinājumaņēmējs piekrīt savu personas datu apstrādei, tai skaitā personas datu nodošanai apstrādei trešajai personai ar mērķi sniegt apdrošinājumaņēmējam informāciju par apdrošinātāja un tā sadarbības partneru sniedzamiem pakalpojumiem vai ar mērķi veikt tirgus un sabiedriskā viedokļa pētījumus. Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības atteikties no komerciālu paziņojumu saņemšanas un aizliegt savu personas datu izmantošanu tirgus un sabiedriskā viedokļa pētījumos.

18. Paziņojumu un informācijas nosūtīšanas kārtība

18.1. Visi ar apdrošināšanas līgumu saistītie paziņojumi un iesniegumi apdrošinājumaņēmējam ir jāiesniedz tādā formā un tādā veidā, lai apdrošinātājs varētu identificēt paziņojuma vai iesnieguma iesniedzēju.

18.2. Apdrošinātājs iesniedz savus paziņojumus un informāciju apdrošinājumaņēmējam, nosūtot tos uz pēdējo zināmo pasta adresi, par kādu ir paziņojis apdrošinājumaņēmējs. Ja apdrošinājumaņēmējs maina savu pasta adresi, neinformējot par to apdrošinātāju, visi paziņojumi tiek uzskatīti par saņemtiem 5. (piektajā) dienā pēc attiecīgā sūtījuma nodošanas pasta iestādē. Ja apdrošinājumaņēmējs ir informējis apdrošinātāju par savu elektroniskā pasta adresi un tālruna numuru, apdrošinātājam ir tiesības nosūtīt savus paziņojumus uz apdrošinājumaņēmēja norādīto elektroniskā pasta adresi un tālruna numuru, un šai sakarā apdrošinājumaņēmējs apzinās, ka elektroniskais pasts ne vienmēr uzskatāms par drošu informācijas apmaiņas veidu, un aņņemas necelt jebkādas iebildumus pret apdrošinātāju saistībā ar informācijas (ieskaitot apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātāja datu un citas konfidencialas informācijas) sūtīšanu, izmantojot elektronisko pastu.

18.3. Apdrošinātājs apdrošināšanas līguma darbības laikā sazinās ar apdrošināto un apdrošinājumaņēmēju latviešu valodā, kā arī atbild uz apdrošinātāja un apdrošinājumaņēmēja pieprasījumiem, kas izteikti latviešu, angļu vai krievu valodā.